



Bulletin de liaison Newsletter

Trimestriel de l'Observatoire Régional
du Littoral Ouest Africain (ORLOA)
N° 10
Octobre, Novembre, Décembre 2021

Quarterly West African Regional Coastal
Observatory (WARCO)
Issue 10
October, November, December 2021



LA BANQUE
MONDIALE



FONDS FRANÇAIS POUR
L'ENVIRONNEMENT MONDIAL



CHRONIQUE

Vers la mise en place de l'Observatoire Régional du Littoral Ouest Africain (ORLOA)

L'étude de faisabilité de l'ORLOA, validée au mois de juin 2021 par le comité scientifique régional, s'adosse sur quatre piliers :

- la production de la donnée par l'amélioration et la valorisation de la connaissance scientifique et technique qui fait l'état des lieux en matière d'observation du littoral en Afrique de l'Ouest : institutions impliquées, thématiques étudiées, instruments de mesure, indicateurs, protocoles de collecte, etc. ;
- l'analyse du cadre juridique et organisationnel qui indique les différentes options de gouvernance avec leurs avantages et leurs inconvénients ;
- la production et la diffusion des alertes qui propose un Réseau d'Alerte du Littoral Ouest Africain (RESALOA) s'appuyant sur l'existant, intégrant la dimension communautaire et prenant en compte la souveraineté des pays dans la diffusion des alertes ;
- la plateforme de diffusion des données qui décrit les modalités d'accès, de stockage et de diffusion des données.

La feuille de route dégagée à la suite de cette validation aborde les étapes de mise en place de l'ORLOA à l'horizon 2023, passant par la définition de l'option juridique, l'acquisition des instruments de mesure, la mise en place des équipes dédiées, le renforcement des capacités, le suivi des indicateurs, le développement et l'opérationnalisation de la plateforme de diffusion des données, etc.

La prochaine réunion des Ministres de l'Environnement sera un élément déclencheur majeur de ce processus. Mais d'ores et déjà, l'ORLOA arbore sa charte graphique officielle pour la première fois depuis sa validation par le comité scientifique, avec ce n° 10 du bulletin de liaison, notamment à travers son logo.

CHRONICLE

Towards the establishment of the West African Coastal Regional Observatory (WARCO)

The WARCO feasibility study, validated in June 2021 by the regional scientific committee, is based on four pillars:

- the production of data by improving and enhancing the scientific and technical knowledge which takes stock of coastal observation in West Africa: involved institutions, studied themes, measuring instruments, indicators, collection protocols, etc.;
 - the analysis of the legal and organizational framework which indicates the different governance options with their advantages and disadvantages;
 - the production and dissemination of early warnings which propose a West African Coastal Early Warning Network (RESALOA) based on the existing early warning systems, integrating the community dimension and considering the sovereignty of countries in the dissemination of warnings;
 - the data dissemination platform which describes how data could be accessed, stored and disseminated. The roadmap drawn up following this validation addresses the stage of setting up the WARCO by 2023, including the definition of the legal option, the acquisition of measuring instruments, the setting up of dedicated teams, capacity building, monitoring of indicators, development and operationalization of the data dissemination platform, etc.
- The coming meeting of Ministers of the Environment will be a major trigger for this process. But already, with this issue 10 of the newsletter, WARCO is sporting its official graphic charter for the first time since its validation by the scientific committee, notably through its logo.

• [Chronique](#)

Vers la mise en place de l'Observatoire Régional du Littoral Ouest Africain (ORLOA)

• [Chronicle](#)

Towards the establishment of the West African Coastal Regional Observatory (WARCO)

P1

• [Focus](#)

Entretien avec Dr Ahmed Senhoury, Directeur du Partenariat Régional pour la Conservation de la zone Côtière et Marine en Afrique de l'Ouest (PRCM)

• [Focus](#)

Interview with Dr Ahmed Senhoury, Director of the Regional Partnership for the Conservation of the Coastal and Marine Area in West Africa (PRCM)

P2

• [Articles des correspondants](#)

Focus sur les composantes du risque côtier et évolution de la vulnérabilité du littoral de Fresco (sud-ouest de la Côte d'Ivoire)

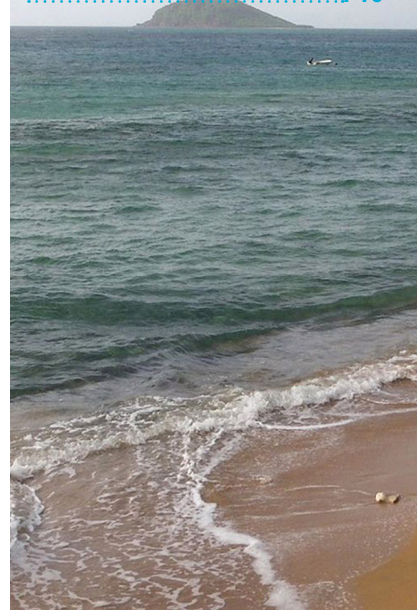
• [Articles from our correspondents](#)

Focus on the components of coastal risk and evolution of the vulnerability of the coast of Fresco (south-west of Cote d'Ivoire)

P4

• [Agenda / Agenda](#)

P10



FOCUS

Entretien avec Dr Ahmed Senhoury, Directeur du Partenariat Régional pour la Conservation de la zone Côtière et Marine en Afrique de l'Ouest (PRCM)

« Le littoral ouest africain est à la fois riche et fragile »

FOCUS

Interview with Dr Ahmed Senhoury, Director of the Regional Partnership for the Conservation of the Coastal and Marine Area in West Africa (PRCM)

«The West African coast is both rich and fragile»



Question 1 :

Le PRCM intervient dans la zone côtière et marine en Afrique de l'Ouest depuis plusieurs années ; à votre avis, quelles sont les principales problématiques et les défis majeurs auxquels cet espace est confronté.

Le littoral ouest africain est à la fois riche et fragile. Il fait l'objet d'une exploitation effrénée de ses ressources et d'une pression anthropique majeure.

Dans ce contexte, les principaux enjeux et défis de ce littoral sont :

- l'effet du changement climatique qui vient exacerber l'impact d'infrastructures littorales parfois non adaptées ;
- la perte de biodiversité et la dégradation des habitats en grande partie causée par une artificialisation non contrôlée des littoraux ;
- le déclin des ressources halieutiques en lien avec leur surexploitation et l'utilisation d'engins et de techniques de pêche non durables ;
- les risques de pollution en lien avec le développement de projets d'exploration et d'exploitation pétrolières et gazières.

Ces défis et problématiques sont à la fois le résultat de changements globaux mais également d'un développement insuffisamment contrôlé des zones côtières durant ces dernières décennies.

Question 1:

The PRCM has been operating in the coastal and marine area in West Africa for several years; in your opinion, what are the main issues and major challenges facing this space.

The West African coast is both rich and fragile. It is subject to unbridled exploitation of its resources and major human pressure.

In this context, the main issues and challenges of this coastal area are:

- the effect of climate change which exacerbates the impact of sometimes unsuitable coastal infrastructure;
- loss of biodiversity and habitat degradation largely caused by insufficiently controlled artificialization of coastlines;
- the decline of fishery resources linked to their overexploitation and the use of unsustainable fishing gear and techniques;
- the risks of pollution in connection with the development of oil and gas exploration and exploitation projects.

These challenges and issues are the result of both global changes and insufficiently controlled development of coastal areas over the past decades.

FOCUS (Suite de la page 2)

Question 2 :

Pensez-vous que les mesures prises par les Etats et les différentes organisations sous régionales qui interviennent dans la gestion de la zone côtière et marine sont adéquates pour relever ces défis ?

Plusieurs mesures à l'échelle nationale et régionale sont mises en œuvre et contribuent à faire face aux défis de ce littoral. On pourra citer, à titre d'exemples, la création d'Aires Marines Protégées (AMP) pour la conservation de la biodiversité, la mise en œuvre d'initiatives de restauration des écosystèmes dont les mangroves, la promotion de la bonne gouvernance des ressources naturelles, notamment les ressources halieutiques, le renforcement de la résilience des communautés et des zones côtières, etc. Mais ces mesures et actions restent largement insuffisantes au vu de l'ampleur des enjeux. Elles nécessitent un engagement politique plus fort, des ressources financières plus importantes et des capacités humaines renforcées.

FOCUS (Continued from page 2)

Question 2:

Do you think that the measures taken by the States and the various sub-regional organizations which intervene in the management of the coastal and marine zone are adequate to meet these challenges?

Several national and regional measures are being implemented and are helping to face the challenges of this coastline. Examples include the creation of Marine Protected Areas (MPAs) for the conservation of biodiversity, the implementation of ecosystem restoration initiatives including mangroves, the promotion of good governance of natural resources, especially fishery resources, the strengthening of communities and coastal areas resilience, etc.

But these measures and actions remain largely insufficient given the scale of the stakes. They require stronger political commitment, greater financial resources and strengthened human capacities.

L'ORLOA offre aux pays un outil précieux d'information et d'aide à la décision dans le cadre de leurs efforts de protection des littoraux et de gestion durable de leurs ressources.

The WARCO offers countries a valuable information and decision-making aid as part of their efforts to protect coastal area and sustainably manage their resources.

Question 3 :

A votre avis, quelles synergies et complémentarités peuvent être développées entre le PRCM et le projet WACA lancé en 2018 dans le même espace géographique ?

Le PRCM et le WACA mettent en œuvre des actions dans le même espace et travaillent avec les mêmes acteurs. Les synergies et complémentarités entre leurs interventions sont évidentes surtout que les thématiques qu'ils abordent sont pratiquement les mêmes. Le PRCM ayant travaillé depuis environ deux décennies dans la sous-région a mis en place des cadres de concertation pertinents (Forum Régional Côtier et Marin) et des outils de communication et de sensibilisation adaptés. Le WACA pourra capitaliser les acquis du PRCM et éviter ainsi la duplication des efforts. Le PRCM, de son côté, pourra s'appuyer sur les opportunités offertes par le programme WACA et les différentes plateformes qu'il a créées pour renforcer et mettre ses interventions à une plus grande échelle.

Question 3:

In your opinion, what synergies and complementarities can be developed between the PRCM and the WACA project launched in 2018 in the same geographic space?

The PRCM and the WACA implement actions in the same space and work with the same actors. The synergies and complementarities between their interventions are obvious, especially since the themes they address are practically the same. The PRCM, having worked for about two decades in the sub-region, has set up relevant consultation frameworks (Coastal and Marine Regional Forum) and adapted communication and awareness tools.

The WACA will be able to capitalize on the achievements of the PRCM and thus avoid duplication of efforts. The PRCM, for its part, will be able to build on the opportunities offered by the WACA program and the various platforms it has created to strengthen and scale up its interventions.

Question 4 :

Comment appréciez-vous l'apport du futur Observatoire régional du littoral ouest africain dans la gestion des risques côtiers ?

Le futur observatoire régional du littoral constitue une excellente opportunité pour la prévention et la gestion des risques littoraux en Afrique de l'Ouest. Il offre aux pays un outil précieux d'information et d'aide à la décision dans le cadre de leurs efforts de protection des littoraux et de gestion durable de leurs ressources. Il permettra d'améliorer la connaissance scientifique des écosystèmes et de leur fonctionnement, de prédire leurs évolutions et de faciliter la planification littorale. Son opérationnalisation devra constituer une priorité pour ces pays.

Question 4:

How do you assess the contribution of the future West African Regional Coastal Observatory in coastal risk management?

The future regional coastal observatory constitutes an excellent opportunity for the prevention and management of coastal risks in West Africa. It offers countries a valuable information and decision-making aid as part of their efforts to protect coastal area and sustainably manage their resources. It will improve scientific knowledge of ecosystems and their functioning, predict their evolution and facilitate coastal planning. Its operationalization should be a priority for these countries.

ARTICLE DES CORRESPONDANTS

Focus sur les composantes du risque côtier et évolution de la vulnérabilité du littoral de Fresco (sud-ouest de la Côte d'Ivoire)

ARTICLE FROM OUR CORRESPONDENTS

Focus on the components of coastal risk and evolution of the vulnerability of the coast of Fresco (south-west of Cote d'Ivoire)

YAO K.S.⁽¹⁾, DANGUI N.P.⁽²⁾, -BAMBA Y.⁽²⁾ et HAUHOUOT A. C. P.⁽²⁾

⁽¹⁾ Centre de Recherches Océanologiques - Abidjan / Oceanology Research Center - Abidjan

⁽²⁾ Institut de Géographie Tropicale - Université Félix Houphouët Boigny - Abidjan / Institute of Tropical Geography - University of Félix Houphouët Boigny - Abidjan



Le littoral ivoirien présente une sensibilité variable à l'érosion qui procède du contexte géologique et géomorphologique. Le littoral de Fresco constitue une zone de transition entre les falaises vives et la côte basse sableuse qui enregistre un cordon barrière entre l'océan et les eaux continentales (lagune Goglè et fleuves Bolo & Niounourou) (figure 1). Il a été dépeint par plusieurs auteurs (Abé 2005, N'douffou 2012, Koffi 2017) comme un secteur littoral moins dynamique voire stable.

The Ivorian coast has a variable sensitivity to erosion which results from the geological and geomorphological context. The coast of Fresco constitutes a transition zone between the sharp cliffs and the low sandy coast which registers a barrier between the ocean and the continental waters (Goglè lagoon and the Bolo & Niounourou rivers) (figure 1). It has been described by several authors (Abé 2005, N'douffou 2012, Koffi 2017) as a less dynamic or even stable coastal sector.

ARTICLES DES CORRESPONDANTS (Suite de la page 4)

ARTICLES FROM OUR CORRESPONDENTS (Continued from page 4)

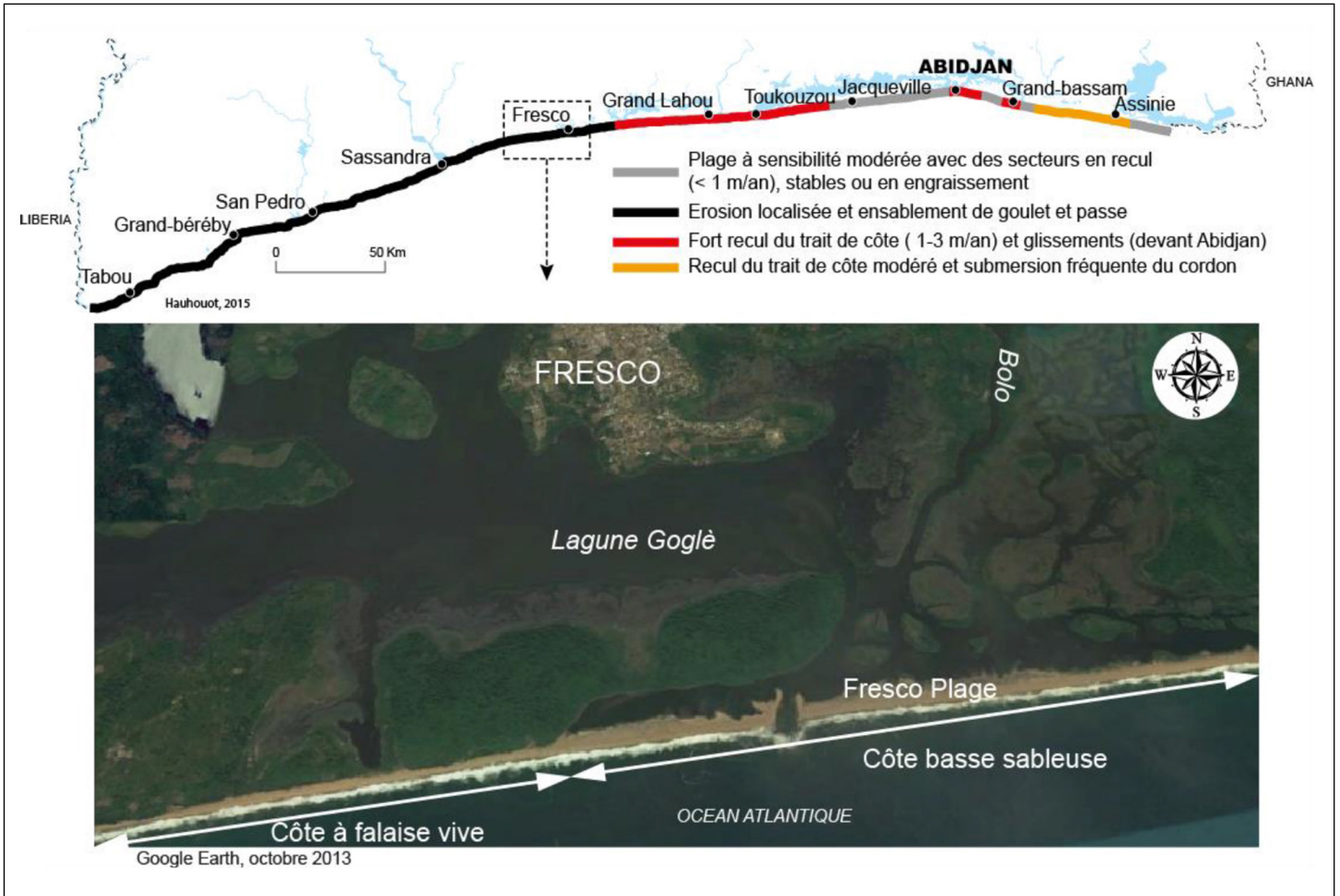


Figure 1 : Géomorphologie du littoral de Fresco

Figure 1: Geomorphology of the Fresco coastline

Un focus réalisé récemment sur les aléas érosion / submersion et les enjeux, a suscité une relecture de la vulnérabilité du site, soulignée dans la deuxième mise à jour du SDLAO (Bilan 2020). Ces investigations plus poussées, surtout à la faveur de la mise en œuvre du projet « *Accroissement de la résilience au changement climatique dans le paysage côtier de Fresco* » du programme biodiversité et changement climatique en Afrique de l'Ouest (WA BiCC) de l'USAID, constituent une opportunité pour une gestion plus optimale de cet environnement.

1- Des enjeux socio-économiques et environnementaux à considérer

La ville de Fresco est située à 225 km, à l'Ouest d'Abidjan. Son littoral s'étire sur environ 43 km depuis les falaises vives des formations paléocènes à l'Ouest jusqu'au cordon sableux barrière quaternaire, rectiligne et bas, à l'Est. Cette zone est essentiellement constituée d'espaces naturels (estuaire, zone humide /site Ramsar, mangrove) avec quelques campements de pêcheurs Fanty sur le cordon littoral (Fresco plage, Kpandadou et autres) (photo 1).

A recent focus on erosion / submersion hazards and the challenges, prompted a re-reading of the site's vulnerability, underlined in the second update of the SDLAO (Bilan 2020). These more in-depth investigations, especially thanks to the implementation of the project « *Increasing resilience to climate change in the coastal landscape of Fresco* » of the biodiversity and climate change in West Africa (WA BiCC) program of the USAID, constitute an opportunity for a more optimal management of this environment.

1- Socio-economic and environmental issues to consider

The town of Fresco is located 225 km west of Abidjan. Its coastline stretches for about 43 km from the sharp cliffs of the Paleocene formations in the West to the Quaternary sandy barrier, rectilinear and low, in the East. This zone is essentially made up of natural spaces (estuary, wetland / Ramsar site, mangrove) with a few Fanty fishermen camps on the coastline (Fresco beach, Kpandadou and others) (photo 1).

ARTICLES DES CORRESPONDANTS (Suite de la page 5)

ARTICLES FROM OUR CORRESPONDENTS (Continued from page 5)



Photo 1 : L'estuaire de Fresco

Photo 1: Fresco estuary

Historiquement, la ville de Fresco était installée sur le cordon sableux entre la lagune de Fresco (Lagune Goglè ou n'gni dans la revue de littérature) et l'Océan Atlantique (figure 2).

Historically, the city of Fresco was located on the sandy cordon between the lagoon of Fresco (Lagoon Goglè or n'gni in the literature review) and the Atlantic Ocean (figure 2).

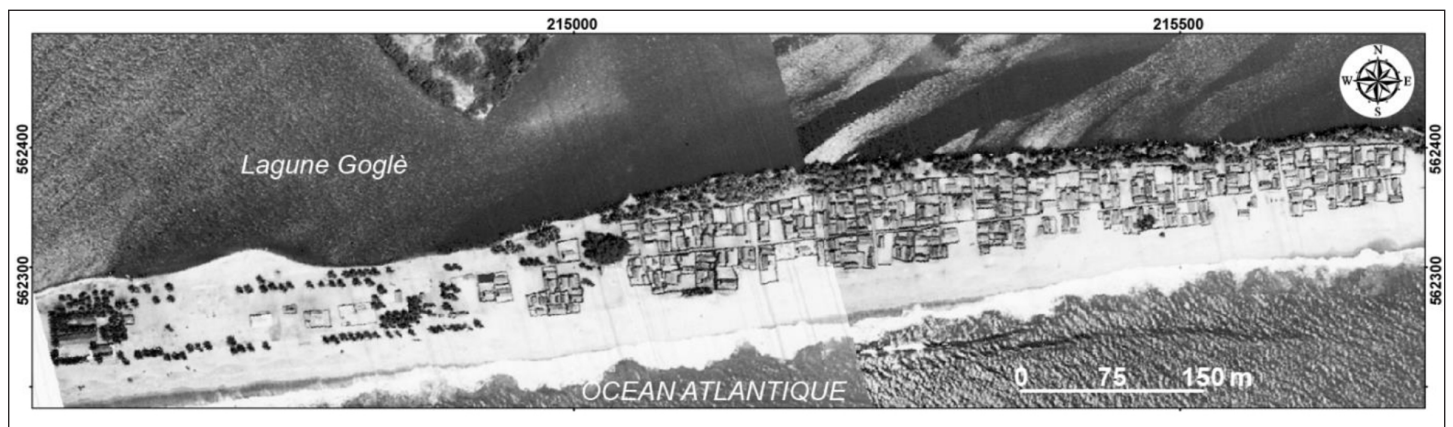


Figure 2 : occupation du sol sur le cordon littoral de Fresco en 1962

Figure 2: Land use on the coastal barrier of Fresco in 1962

L'érosion progressive du rivage a contraint les populations autochtones à migrer vers l'intérieur des terres dans les années 1966 où s'est développé le centre urbain. Depuis lors, les campements actuels des pêcheurs Fanty représentent l'essentiel de la présence humaine sur le cordon sableux de 80 à 120 m de largeur.

The gradual erosion of the shore forced the indigenous populations to migrate inland in the years 1966 when the urban center has developed. Since then, the current camps of the Fanty fishermen represent most of the human presence on the 80 to 120 m wide sandy cordon.

Cette communauté pratique exclusivement la pêche artisanale maritime et est estimée à environ 10% de la population globale de Fresco (Sankaré et Aka 2016). Au plan économique, la pêche artisanale maritime, activité principale des allogènes Fanty, constitue une source importante du bien-être des communautés de base.

This community exclusively practices maritime artisanal fishing and is estimated at around 10% of the overall population of Fresco (Sankaré and Aka 2016). Economically, artisanal maritime fishing, the main activity of the Fanty non-natives, constitutes an important source of the well-being of grassroots communities.

ARTICLES DES CORRESPONDANTS (Suite de la page 6)

2- Les aléas érosion et submersion qui affectent le cordon barrière : impacts et mesures partielles d'adaptation

La démarche méthodologique adoptée est basée sur l'exploitation des données iconographiques (photographies aériennes, images satellitaires) de 1962 à 2018, les observations et suivi continus récents au sol (2014-2020) et les enquêtes d'opinion. Elle a permis d'apprécier la dynamique du rivage dans le temps et d'appréhender les stratégies d'adaptation adoptées par les populations face aux aléas érosion et submersion auxquels elles sont exposées.

Des vitesses de recul encore plus importantes, de l'ordre de 1 à 2 m/an, ont été enregistrées à court terme, sur la période 2014-2020 constituant un facteur de risque important en raison de la faible largeur du cordon.

Le cordon littoral barrière de Fresco, a subi une érosion à une vitesse de 0,60 m/an sur la période 1962-2018 constituant un facteur de risque important en raison de la faible largeur du cordon. Dans le contexte actuel du changement climatique et son corollaire de l'élévation du niveau marin et des fréquences accrues des phénomènes de tempête, la dynamique enregistrée présage d'une forte exposition des populations au cœur de l'activité de pêche maritime dans cette zone. Des vitesses de recul encore plus importantes, de l'ordre de 1 à 2 m/an, ont été enregistrées à court terme, sur la période 2014-2020. L'instabilité du trait de côte dans cette zone est à mettre en relation avec les événements météo-marins dans les conditions naturelles et paroxystiques (marée / houles de tempêtes, surcotes etc.).

Les événements significatifs d'août 2007 et 2011, de juin 2014, de septembre 2016 et de juillet 2018, ayant conduit à la destruction des infrastructures, à des coupures brèves et à de fréquentes submersions des cordons sur l'ensemble du littoral ivoirien, marquent encore l'esprit des populations riveraines. Leur avènement menace les populations installées encore sur le rivage et le couvert végétal, notamment les campements de pêcheurs et l'écosystème de mangrove en arrière plage sur le cordon barrière. Dans le dernier cas, la présence de plants secs de palétuviers sur l'estran et l'évolution de l'emprise de la limite des jets de rive de 1993 à 2018, sur une superficie de 6,66 ha, illustrent parfaitement cette dynamique (figure 3).

ARTICLES FROM OUR CORRESPONDENTS (Continued from page 6)

2- Erosion and submersion hazards that affect the coastal barrier: impacts and partial adaptation measures

The methodological approach adopted is based on the use of iconographic data (aerial photographs, satellite images) from 1962 to 2018, recent observations and continuous monitoring on the ground (2014-2020) and opinion surveys. It made it possible to appreciate the dynamics of the shoreline over time and to understand the adaptation strategies adopted by the populations to face erosion and submersion hazards to which they are exposed.

Even greater retreat speeds, of the order of 1 to 2 m / year, were recorded in the short term, over the period 2014-2020 constituting an important risk factor because of the small width of the cordon.

The coastal barrier of Fresco, underwent an erosion at a speed of 0.60 m / year over the period 1962-2018 constituting an important risk factor because of the small width of the cordon. In the current context of climate change and its corollary of the rise in sea level and the increased frequencies of storm phenomena, the dynamics recorded presage a strong exposure of populations to the heart of maritime fishing activity in this area. Even greater retreat speeds, of the order of 1 to 2 m / year, were recorded in the short term, over the period 2014-2020. The instability of the coastline in this area is to be seen in relation to meteorological-marine events in natural and paroxysmal conditions (tide / storm surges, surges etc ...).

The significant events of August 2007 and 2011, June 2014, September 2016 and July 2018, which led to the destruction of infrastructure, brief cuts and frequent submersion of the ropes on the entire Ivorian coast, mark still the spirit of the neighboring populations. Their advent threatens the populations still settled on the shore and the vegetation cover, in particular the fishermen camps and the mangrove ecosystem behind the beach on the barrier. In the latter case, the presence of dry mangrove plants on the foreshore and the evolution of the influence of the streamshore from 1993 to 2018, over an area of 6.66 ha, perfectly illustrate this dynamic (figure 3).

ARTICLES DES CORRESPONDANTS (Suite de la page 7)

ARTICLES FROM OUR CORRESPONDENTS (Continued from page 7)

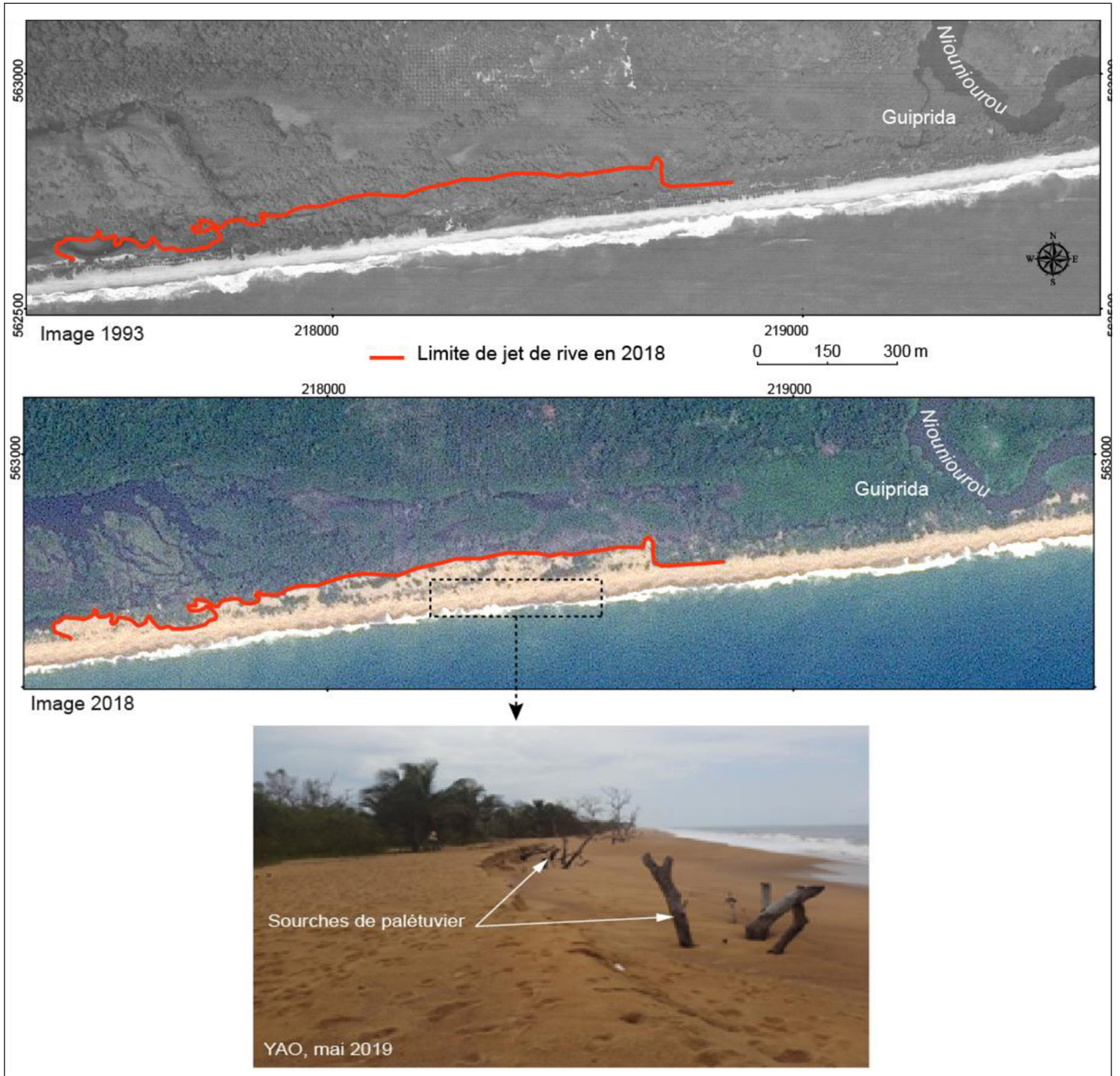


Figure 3 : Erosion/submersion du cordon et destruction du couvert végétal

Figure 3: Erosion / submersion of the cordon and destruction of the vegetation cover

L'évolution du cordon littoral de Fresco dont les grands traits viennent d'être tracés a induit des modifications remarquables dans l'occupation du sol sur le front de mer. Les populations sur le cordon barrière sont conscientes du risque encouru et sont enclins à adopter des comportements de protection.

Le repli stratégique constitue pour l'heure la pratique usuelle. Ainsi, comme mentionné plus haut, la ville historique de Fresco a été relocalisée à l'intérieur des terres, au Nord des

The evolution of the coastline of Fresco, the main features of which have just been drawn, has led to remarkable changes in land use on the seafont. The populations on the barrier are aware of the risk incurred and are inclined to adopt protective behavior. Strategic withdrawal is currently the usual practice.

Thus, as mentioned above, the historic town of Fresco was relocated inland, north of the lagoon shores in 1966. This was the case for the Fanty fishermen camp in Kpandadou (about 8

ARTICLES DES CORRESPONDANTS *(Suite de la page 8)*

berges lagunaires en 1966. Ce fut le cas pour le campement de pêcheurs Fanty à Kpandadou (à environ 8 km à l'Est de la passe), suite à la forte agitation enregistrée en juillet 2007 (photo 2).

ARTICLES FROM OUR CORRESPONDENTS *(Continued from page 8)*

km East of the pass), following the strong agitation recorded in July 2007 (photo 2).



Photo 2: Pêcheurs Fanty de Kpandadou relocalisés à l'intérieur de terres

Photo 2: Fanty fishermen from Kpandadou relocated inland

3- Le problème du colmatage récurrent de la passe de Fresco et sa gestion

Le colmatage des passes des rivières côtières est un phénomène qui caractérise la dynamique des cordons barrières des plans d'eau continentaux dans le Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire. Le cordon littoral de Fresco, n'échappe pas à cette dynamique qui affecte la qualité de la vie des populations riveraines. L'analyse des documents cartographiques et iconographiques, les observations et enquêtes de terrain, ont permis d'appréhender l'historique de l'évolution spatiale de la passe de Fresco. Le cycle colmatage - ouverture de la passe a toujours existé sur le linéaire côtier de Fresco.

La position de la passe dans l'espace a évolué dans le temps en raison de la variation des caractéristiques physiques du milieu (comblement des fonds lagunaires de l'estuaire, baisse du flux d'écoulement des eaux dans l'estuaire). Ouvert à l'Est des installations des populations sur le cordon jusqu'en 1999, elle s'est déplacée à l'Ouest avec une cadence quasi annuelle du cycle colmatage - ouverture. Elle se ferme généralement en janvier-février pendant l'étiage des eaux continentales (Bolo et Niouniourou) qui se jettent en lagune dans l'estuaire (photo 3 a).

3- The problem of the recurring clogging of the Fresco pass and its management

The clogging of the passes of coastal rivers is a phenomenon that characterizes the dynamics of coastal barriers of continental water bodies in the southwest of Côte d'Ivoire. The coastal barrier of Fresco is no exception to this dynamic which affects the quality of life of the neighboring populations. The analysis of cartographic and iconographic documents, observations and field surveys, made it possible to understand the history of the spatial evolution of the Fresco pass. The cycle of plugging - opening of the pass has always existed on the coastline of Fresco.

The position of the pass in space has evolved over time due to the variation in the physical characteristics of the environment (filling in the lagoon bottoms of the estuary, decrease in the flow of water in the estuary). Open to the east of the population's installations on the cordon until 1999, it moved to the West with an almost annual rate of the plugging - opening cycle. It generally closes in January-February during the low flow of continental waters (Bolo and Niouniourou) which flow into a lagoon in the estuary (photo 3 a).

ARTICLES DES CORRESPONDANTS (Suite de la page 9)



Photo 3 a et b : Colmatage de la passe de Fresco (a) et inondation des berges lagunaires (b)

Photo 3 a et b: Clogging of the Fresco pass (a) and flooding of the lagoon banks (b)

Elle s'ouvre en avril - mai / mai - juin pendant la crue. Le colmatage de la passe est généralement gouverné par l'interaction entre les facteurs océaniques et continentaux. Il est marqué par une migration du chenal vers l'Ouest, dans le sens contraire du transit sédimentaire sur l'ensemble du littoral ivoirien, comme observé à Grand-Lahou à environ 65 km, à l'Est de la ville de Fresco. En conséquence, il induit une inondation des berges lagunaires au niveau du cordon barrière et constitue un facteur de risque pour les populations situées dans cette zone (photo 3b). Aussi, limite-t-il l'accès à la mer des grosses embarcations de fortune des pêcheurs réduisant ainsi l'activité de pêche.

Face à cette situation, les autorités locales et les communautés sur le cordon sableux formulent des doléances chaque fois que l'occasion se présente, pour une ouverture pérenne de la passe. Pour l'heure, les mécanismes de gestion de cette dynamique reposent sur les pratiques anciennes et mécaniques (utilisation des moyens rudimentaires, excavation au milieu du cordon et autres).

L'exposition des enjeux aux aléas naturels (érosion, submersion, colmatage de la passe et inondation) sur le cordon littoral de Fresco est un fait indéniable qui permet de souligner une vulnérabilité non négligeable du site. Ce constat nécessite d'intégrer l'évolution du littoral de Fresco dans les stratégies d'un développement viable et durable.

It opens in April - May / May - June during the flood. The pass clogging is generally governed by the interaction between oceanic and continental factors. It is marked by a migration of the channel towards the West, in the opposite direction of the sediment transit on the whole of the Ivorian coast, as observed in Grand-Lahou at about 65 km, to the east of the town of Fresco. Consequently, it induces flooding of the lagoon banks at the level of the barrier and constitutes a risk factor for the populations located in this zone (photo 3b). Also, it limits the access to the sea of large makeshift boats of fishermen thus reducing fishing activity.

Faced with this situation, the local authorities and the communities on the sandy cordon formulate complaints whenever the opportunity arises, for a permanent opening of the pass. For now, the mechanisms for managing this dynamic are based on old and mechanical practices (use of rudimentary means, excavation in the middle of the cordon and others).

The exposure of the stakes to natural hazards (erosion, submersion, clogging of the pass and flooding) on the coastal cordon of Fresco is an undeniable fact which makes it possible to underline the non-negligible vulnerability of the site. This observation requires integrating the evolution of the Fresco coastline into viable and sustainable development strategies.

AGENDA

06 -11 décembre 2021 :

Mission conjointe FFEM, IUCN, CSE, CdL au Bénin dans le cadre du projet « Suivi des risques côtiers et solutions douces au Bénin, Sénégal et Togo »

AGENDA

06-11 December 2021:

Joint FFEM, IUCN, CSE, CdL mission in Benin as part of the project "Coastal risk monitoring and soft solutions in Benin, Senegal and Togo"